



**EXCLUSIVE**

## EGYPT PLANS TO BUY UKRAINIAN ATGMS

Egypt is considering the purchase of advanced anti-tank guided missile system "Skif", an export variant of the Ukrainian 'Stugna-P', and Corsar light portable missile systems. "We have been invited by the Egyptian defence forces for an in-country demonstration and user trials, and we are currently undertaking these amid negotiations, "Anton Pashynskyi,

Head of Marketing and Foreign Relations Department at Ukroboronprom's State Kyiv Design Bureau Luch, told GBP Show Daily. Skif is completed with 130 mm and 152 mm caliber missiles in transport and launching containers with tandem hollow-charge and high explosive fragmentation warheads. The maximum range of fire is 5000 meters.

...Cont'd to page 3

**NEXTER SEEKS TO GROW NORTH AFRICAN MARKET SHARE**

...See page 13



**مصر تستهدف ترسيخ الصناعات العسكرية المحلية**

...See page 12



**إهتمام مصرين بالمقاتلة الخفيفة الهندية "تيجاس"**

...See page 10



**EGYPTIAN NAVY SHIPYARD EYES GROWING MARKET FOR RHIB**

...See page 13

# Naval Force Multiplier

## AW159

The AW159 is the new twin-engine all weather multi-role, multi-mission, maritime aircraft, capable of autonomous detection, identification and engagement against surface and sub-surface targets.

Operating worldwide in the most demanding open ocean and littoral environments, the AW159 rotorcraft extend theatre horizons to provide force projection for Maritime Commanders.

Inspired by the vision, curiosity and creativity of the great master inventor – Leonardo is designing the technology of tomorrow.

**Visit us at EDEX, Hall 2 - Stand D70**

...Cont'd from page 1

## EGYPT PLANS TO BUY UKRAINIAN ATGMS

**“THE TACTICS OF WAR ARE CHANGING AND SKIF MAN PORTABLE ATGM IS DESIGNED TO DESTROY MANPOWER AND STATIONARY AND MOBILE MODERN ARMoured TARGETS WITH COMBINED, CARRIED OR MONOLITHIC INCLUDING EXPLOSIVE REACTIVE ARMOUR, AND ALSO PINPOINT TARGETS SUCH AS WEAPON EMPLACEMENTS, LIGHTLY ARMoured OBJECTS AND HELICOPTERS AT ANY TIME OF DAY OR NIGHT,”**

Pashynskyi noted.

The Egyptian Army is also looking at



buying the Corsar, which has missiles in transport and launching containers with tandem hollow-charge (RK-3K) and high explosive fragmentations (RK-30F) warheads. “ATGMs and Remote-Controlled

Weapon Systems are in great demand in the region especially in Egypt. We have participated in several tenders in Egypt for such systems and are awaiting the outcome,” Pashynskyi said, adding, “We expect the order to be big as the infantry is also huge.” Turkey and several countries in the MENA region including Saudi Arabia, Algeria, Morocco, Qatar, Jordan are currently using Ukraine-built ATGMs. State Kyiv Design Bureau Luch is also completed the first round of negotiations with Egypt for Vilkh M multiple launch missile system.

The Vilkh M is an advanced version of its Vilkha, which is designed to destroy armoured, lightly armoured and unarmoured vehicles, enemy manpower, command posts, communication centres, military-industrial facilities, above ground facilities for store and purposes at long distances. The advanced version has a maximum firing range of 110 km, while Vilkha has only a maximum range of 70 km. State Kyiv Design Bureau Luch is also trying to sell its Neptune 360ST missile system. It's a land-based cruise missile system with anti-ship missiles, with a maximum range of up to 300 km. ■

## CHINA OFFERING ADVANCED SYSTEMS

Chinese firms are showcasing their growing variety of military equipment at the ongoing EDEX. Amongst the equipment being promoted for the Egyptian military is the CM-501XA Loitering attack missile weapon system by from China National Precision Machinery Import & Export Corporation. The vertical launch weapon can undertake reconnaissance, precision strike and damage assessment. The missile can share command and control and launch systems with the CM-501GA missile. The CM-501XA has a combat radius of 70km and a loitering speed of Mach 0.3 to 0.4. It has a flight time of approximately

40 minutes. The loitering munition has a launch weight of 90kg and is fitted with a 9kg warhead. A company official at the show said, that the QW-12 man portable air defence missile weapon system is also being showcased to the Egyptian armed forces to meet their air defence requirements. The QW-12 is used for low and very low altitude air defence tasks and can also be mounted on light vehicles or warships. ■



The Jun 30 Medium Altitude Long Endurance (MALE) drone is making its debut at the show and features a belly mounted EO pod. The MALE drone had Egyptian armed forces colours painted on it and appears to be the ADCOM Systems Yabhon United 40 drone.



Being displayed for the first time is the Robocat C-IED X-300. The device will be used to deal with roadside bombs and Improvised Explosive Devices (IED), booby traps and wires.



An Egyptian Army Temsah-2 6X6 Armoured Vehicle on display



Developed by the Ministry of Military Products, the Egyptian Automated Fire Control System BM-21 is a modernised version of the Russian multiple-barrel rocket launcher. The MBRL fires 122.4 mm rockets, with a rate of fire of 30 rockets every 10 seconds.



Making its debut at EDEX is the Egyptian Two-Dimensional Radar (ESR-32B) indigenously designed and manufactured by Benha Electronics. The surveillance radar can track targets as far as 250km away, which are at low or medium altitude.



Egypt has proceeded with the integration of the Russian D-30 122mm howitzer mounted on a modified Ural-4320 6X6 truck chassis. The 122mm 6x6 Wheeled Self Propelled Howitzer can fire rounds out to ranges of 15.3km with standard ammunition and 21.5km with base bleed ammunition.



The Tamsah 5 armoured vehicle is making its EDEX debut and is powered by a 450bhp petrol engine.



Egyptian Navy 1 patrol boat on display made of composite materials and powered by two outboard engines generating 250hp each. The vessel also featured a 0.50 caliber RWCS.



**CAPABILITIES FASTER AND MORE AFFORDABLY THROUGH VIRTUAL TESTING,”** Leaster said.

The all-new system includes an advanced trainer aircraft and leading edge ground based training simulators.

Ground-Based Training Systems (GBTS), encompassing a full range of physical devices and instructional techniques, will prepare students for and supplement training conducted in the T-7A. The aircraft is a flexible, modifiable solution that adapts easily to people, software and systems so future technologies can be easily implemented, pilots can adjust to their personal preferences and the entire system can be applied to other missions. By adapting to changing technologies and learning methods, and by downloading more expensive training, the T-7A produces better prepared pilots in less time.

## BOEING SAYS KEEN INTEREST FOR T-7 AIRCRAFT IN THE REGION

Boeing is in talks with countries in the Middle East and North Africa (MENA) region about its T-7 Red Hawk new advanced pilot training system, which can also be evolved for additional missions such as an aggressor, light attack variant. “We are getting positive responses from countries in the region, including Egypt,” Rick Lemaster, Boeing’s Vice President, International Sales, told Daily News, without naming any potential customers.

The US Air Force ordered 351 aircraft for a total of US\$9.2 billion. Initial operating capability is planned by the end of fiscal 2024 when the first squadron of T-7A air-

craft and its associated simulators are all available for training.

**“THE T-7 CAN HELP TRAIN FIGHTER PILOTS FOR GENERATIONS TO COME. DESIGNED USING A DIGITAL THREAD, THE T-7A ALIGNS WITH THE U.S. AIR FORCE’S DIGITAL CENTURY SERIES STRATEGY BY ENABLING THE INTEGRATION OF NEW CONCEPTS AND**

“The Red Hawk’s fighter-like design and performance, combined with embedded and live virtual constructive training, allows the download of training tasks from the existing fleet to a lesser cost platform while simultaneously delivering realistic training solutions that better prepare pilots for the training mission,” he added.

The T-7A’s purpose-built digital approach and immersive development techniques validated supportability issues and innovated a maintenance-friendly design throughout, increasing availability and lowering sustainment costs.

The common sub-systems with 4th and 5th-gen fighters allows the use of existing maintenance infrastructure, further lowering life cycle costs. ■

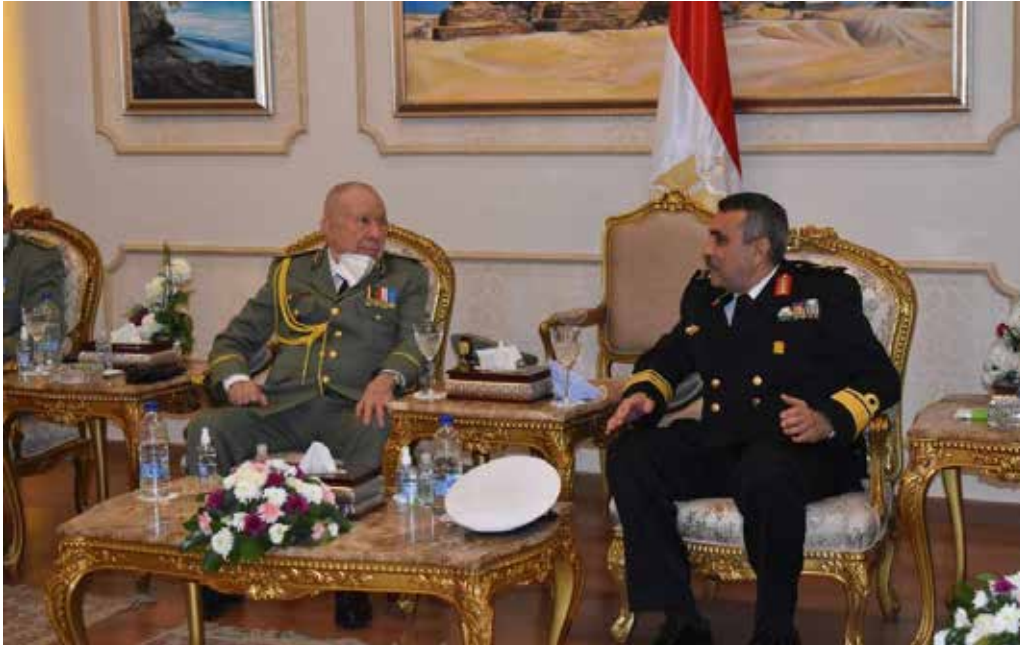
## HAL GAUGING EGYPTIAN INTEREST FOR RUDRA ARMED HELICOPTER

Indian state-owned airframer Hindustan Aeronautics Limited (HAL) is displaying a model of the Rudra Weapon System Integrated (Dhruv MkIV) at the ongoing EDEX to gauge Egyptian interest in the platform. The Rudra attack helicopter is already operational with the Indian armed forces. Company officials declined to comment further but stated should there be Egyptian interest, HAL would be keen to provide additional details as

requested. The Rudra is fitted with Nexter THL-20mm chin mounted cannon and carries 70mm rockets and MBDA’s Mistral ATAM. The 5.8 Ton class is powered by two Shakti Engines and is based on the Dhruv utility helicopter. The Indian army and air force are to acquire a total of 76 Rudra helicopters. The Dhruv utility and its various variants are in widespread use with the Indian army, air force, navy, coast guard and paramilitary forces. ■



# بوادر تقارب مصر-جزائري مرتقب بعد زيارة رئيس أركان الجيش الجزائري



بدأ رئيس أركان الجيش الجزائري، الفريق السعيد شنقريحة، اليوم الأحد، زيارة إلى مصر للمشاركة في معرض الصناعات الدفاعية والعسكرية "إيدكس 2021" التي أشرف عليها رئيس جمهورية مصر العربية، السيد عبد الفتاح السيسي.

وعلى هامش المعرض، تم استقبال الفريق شنقريحة من قبل الفريق أسامة عسكر، رئيس أركان القوات المسلحة المصرية، حيث اغتنم الطرفان هذه الفرصة لمناقشة الوضع السائد في شمال إفريقيا وفضاء الساحل الصحراوي، وإلى التهديدات المتعددة الأبعاد، التي من شأنها زعزعة استقرار المنطقة برمتها، وتباحثا مطولا حول السبل الكفيلة بالمساهمة في دعم جهود السلم والأمن على المستويين الإقليمي والقاري.

في المجال العسكري، يمتلك الطرفان المقاتلة الروسية "ميغ-29"، حيث حصلت الجزائر خلال أكتوبر الماضي على دفعة من الطائرات المقاتلة "ميغ-29". تعد المقاتلتين "ميغ-29 أم" و"ميغ-29 أم-2" نسختين متطابقتين للمقاتلات المصرية، وهما يعدان بديل لمقاتلات "ميغ-29 أس" التي لا تزال تعتمد عليها القوات الجوية الجزائرية من خلال سرب 193.

إن توطيد العلاقات المصرية الجزائرية بشكل أوثق من شأنه فسح المجال أمام توطيد الصناعة العسكرية في مصر. فالجزائر تعدّ ضمن أكبر ستو مستوردين للأسلحة في

العالم، ومن أكثر الدول انفاقا على التسليح في المنطقة (9.45 مليار دولار خلال السنة المالية 2021). حيث تسعى الجزائر خلال المرحلة الحالية تطوير قدراتها العسكرية وتحديثها. وعلى الرغم من أن روسيا تزود أكثر من 70% من معداتها الحالية، إلا أن العارفين ببواطن الأمور في قصر المرادية يشيرون إلى وجود فرص حقيقية لباقي الشركات الأمنية قصد دخول المنافسة في توفير حاجيات وزارة الدفاع الجزائرية التي تمس في معظمها الإلكترونيات العسكرية

الحديثة، المركبات العسكرية، اللوازم الطبية العسكرية، وكذلك الطائرات دون طيار. تجدر الإشارة إلى أن موقع "غلوبال فاير باور" المختص في مجال المقارنات العسكرية فقد احتلت مصر المرتبة 13 عالميا والأولى عربيا، تلتها السعودية في المرتبة 17، في حين تحتل الجزائر المرتبة الثالثة في العالم العربي و27 على مستوى العالم، ما يجعل من أي تقارب أو تعاون مصري جزائري فرصة سانحة للطرفين تستحق المتابعة. ■

التي وصلت إلى القدرة التشغيلية الأولية مع البحرية الأمريكية في عام 2014، حيث تعد مصر واحدة من القوات الجوية القليلة التي تمتلك أنظمة إنذار مبكر محمولة جواً وقدرات حرب إلكترونية محمولة جواً وتطوير بطائرات للكفاء الإلكترونية مثل "إي-2 سي هوك أي" وطائرة لوكهيد "سي-130 هيركوليز" و"بيتشكرافت 1900". قامت الدولة بتحديث خمسة طائرات من أصل ستة من طراز إي-2 سي هوك أي في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين وزودتهم برادار متقدم وجهاز كمبيوتر مُحسّن للمهمة، وعروض لنظام المهام التكتيكية ونظام الملاحة.

وفقاً لشركة نورثروب غرومان فإن "إي-2 دي" تسبق النماذج السابقة بجيلين، ويمكنها العمل مع أنظمة القتال البحرية والجوية والبرية لهزيمة الأهداف الكبيرة والصغيرة. الطائرة مجهزة برادار المسح الإلكتروني النشط "أي أن/أي بي إي-9" لوكهيد مارتن بمدى يقدر بـ 550 كم من خلال تغطية 360 درجة تسمح لها برصد الطائرات الشبحية. ■



أن تستلم فرنسا ثلاث طائرات من هذا الطراز بحلول عام 2027، وتشغل فرنسا طائرات إي-2 سي هوك أي منذ عام 1998 وهي الدولة الوحيدة بخلاف الولايات المتحدة التي تشغل طائراتها من طراز "إي-2 سي هوك أي" من حاملة طائرات. في حين تخطط الحكومة اليابانية أيضا بشراء 9 طائرات من ذات الطراز، حيث سبق أن أتت شركة "نورثروب غرومان" أول تسليم لها من طراز إي-2 دي هوك أي إلى قوة الدفاع الذاتي الجوية اليابانية في مارس 2019 وسلمت ثلاث طائرات للخدمة حثلا الآن.

في المقابل، تجري كل من مصر وتايوان حالياً مناقشات مختلفة للحصول على الطائرات

## صفقة محتملة بين مصر وشركة "نورثروب غرومان" بخصوص "إي-2 دي هوك أي" المتطورة

تجري مصر حالياً مناقشات مع الولايات المتحدة وشركة "نورثروب غرومان" للحصول على طائرة "إي-2 دي هوك أي" المتطورة للإنذار المبكر المحمولة جواً خلال معرض إيديكس.

وقد حظيت طائرات الإنذار المبكر لشركة "نورثروب غرومان" باهتمام بالغ من لدن العملاء الدوليين المحتملين؛ وحيث يتوقع



فرصاً جديدة لمنتجات مثل الأسلحة الذكية والمركبات الجوية دون طيار؛ فقد أصبحت هذه المركبات واحدة من أكثر منتجاتنا رواجاً في أفريقيا وجنوب آسيا. وفي الوقت ذاته، استطعنا عقد شراكات وتعاون مشترك مع عدة شركات رائدة في منطقة الخليج العربي. تحذونا عزيمة كبيرة لتطوير فرص التعاون التكنولوجي مع صناعات الدفاع في مصر، خصوصاً في مجال الطائرات دون طيار.

### س 9. هل تبحث "جنز آي دي أس" عن أي شركاء محليين في مصر للمشاركة في تطوير معدات دفاعية؟

أعتقد أن "إيديكس 2021" فرصة ذهبية لصناعة الدفاع الدولية والمصرية نظراً لما تحمله من الإمكانيات في قطاع الدفاع الباكستاني في مجالات متعددة الأوجه. نوع التفاعل الذي يقدمه إيديكس فريد من نوعه. رسالتي إلى السلطات المصرية هي الاقتراب من بلد مثل باكستان، حيث تقدم صناعة الدفاع الباكستانية نطاقاً هائلاً ومنفتحاً على جميع الاحتمالات. باختصار، نحن على استعداد لأي شكل من أشكال التعاون والشراكات مع أصدقائنا في مصر.

### س 10. كيف ترى مستقبل شركة "جنز آي دي أس" بصفك الرئيس التنفيذي لها؟ ما هي خطط أعمالكم لعام 2022 وما بعده؟

كوني الرئيس التنفيذي، أعتقد أن المنافسة الشريفة هي فرصة للعمل والنمو، منطلقنا في العمل بسيط، سأبحث عما يفعله الآخرون وأجد طريقة للقيام بذلك بشكل أفضل، وظيفتي هي التأكد من أن جميع طاقم الشركة يعي رؤيتنا الطموحة لمستقبل الشركة. حيث تبقى المبادئ الأساسية للمبيعات كما هي دائماً: "الوصول إلى العملاء، فهم ما يريدون، ثم تقديم الحلول في الوقت المثالي. إن المنافسة هي مفتاح النجاح. بفضل الله تعالى، تمكنا من وضع "جي آي دي أس" على قائمة موردي الدفاع المرموقين والموثوق في خدماتهم. ■



تخطط "جي آي دي أس" التركيز على مجال الطائرات دون طيار الخاصة، حيث سيتم الكشف عن الطائرة المسلحة دون طيار "شاهبر-2" في إيديكس 2021، لأول مرة جنباً إلى جنب مع أجهزة "أل جي بي" و"آي جي أم بورك" التي يتم تقديمها حالياً بالمعرض. إن اختيار "إيديكس" لكشف النقاب عن أنظمتنا المتطورة لم يكن اعتباطياً. فإيديكس منصة ممتازة لمصنعي معدات الدفاع والأمن من المنطقة وجميع أنحاء العالم للتفاعل وتقديم منتجاتهم.

### س 8. هل يمكنك إلقاء بعض الضوء على برامجك ومشاريعك الجارية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بشكل عام، ومصر بشكل خاص؟

على مدار العقد الماضي، كانت أنظمتنا الجوية وأجهزة "أي تي جي أم" والطائرات دون طيار ومعدات الأمن ومكافحة الشغب، من أكثر المنتجات مبيعاً وتم تصديرها إلى أكثر من 10 دول. خلقت مبادراتنا الأخيرة

### س 5. في وقت سابق من هذا العام، كشفت الشركة النقاب عن الطائرة دون طيار "شاهبر-2"، ماذا تقول عن هذا النظام؟

تعتبر "شاهبر-2" طائرة دون طيار متعددة المهام تعمل على ارتفاع متوسط طويلة التحمل مع إمكانية تسليحها، فهي تمتلك تصميماً معيارياً هجيناً لهيكل الطائرة بشكل ديناميكي هوائي محسّن. تتمتع الطائرة بقدرة تحمّل تصل إلى 7 ساعات تحليق على ارتفاع أقصاه حوالي 5000 متر. في حين تبلغ سرعتها القصوى 120 عقدة. يمكن للطائرة أن تتولى مهاماً متنوعة في الاستطلاع والمراقبة النهارية والليلية، تشمل الميزات الأخرى التحكم الدقيق في المسار الجانبي والطولي وتخطيط المهمة والإدارة والتحكم والمراجع الجغرافية والتوجيه الجغرافي للأهداف الأرضية.

### س 7. ما هي أبرز المنتجات التي تسعى "جنز آي دي أس" استعراضها في إيديكس؟





# أسد كمال يشرح الخطوط العريضة لشركة "جي آي دي أس" الباكستانية

مصري من هذا القبيل سيتم تقديره والاهتمام به دون شك. لقد أقامت باكستان ومصر علاقات دبلوماسية متينة لسنوات عديدة، ومن المتوقع أن يلعب التعاون الدفاعي دورًا حيويًا في الارتقاء بهذه الرابطة إلى مستويات أعلى.

**س 3. باكستان تستثمر بشكل كبير في الطائرات دون طيار.. على مدى السنوات القليلة الماضية، شهدنا تطورات واسعة النطاق في هذا المجال. كيف تساهم "جي آي دي أس" في هذا المجال؟**

"جي آي دي أس" هو أكبر مصمم ومصنع للطائرات دون طيار مملوك للدولة في باكستان، بخبرة تتجاوز 30 عامًا من البحث والعمل الجاد والجهود الدؤوبة، قدمنا مجموعة متنوعة من الأنظمة المسيرة، بدءًا بالطائرات الصغيرة التي يتم إطلاقها يدويًا إلى وصولاً إلى الطائرات دون طيار التكتيكية والمسلحة. ومرد هذا للنجاح هذه بلا شك إلى اجتهاد الخبراء التقنيين في أعلى المستويات ورعايتهم. اليوم، يمكننا تقديم أحدث القدرات في مجال الطائرات دون طيار، إلى جانب التدريب وخدمات ما بعد البيع لعملائنا.

**س 4. ما رأيك "جي آي دي أس" كشركة تختص بالمجال الأمني والدفاعي في وضع التعاون التكنولوجي الدولي؟**

أؤكد أنك تشاطرنى الرأي بأن القرن الذي نعيش فيه يستلزم التعاون والتعلم من بعضنا البعض لتقليل الهفوات وتصحيح الأخطاء. أشعر أن التكاتف والاعتماد المتبادل بين الدول ضروري ومن شأنه المساهمة في استكشاف فرص تعاون وعمل أفضل. فمُنذ بداية القرن الواحد والعشرين سعت العديد من دول العالم الثاني ذات الميزات الدفاعية الكبيرة إلى توطيد صناعتها الدفاعية لتقليل الاعتماد على المصادر الأجنبية، وذلك لم يكن ليتم دون إقامة مشاريع تعاون مشتركة مع كبار المصنعين في مجال الأمن والدفاع فيما يخص شركتنا فنحن منخرطون حاليًا مع شركاء صناعة دوليين مختلفين في بعض المشاريع الحاسمة التي نتوقع أن تتحقق في المستقبل القريب.



## مقابلة حصرية مع الرئيس التنفيذي لشركة "جي آي دي أس"

مقر الأركان المشتركة التي تتعامل مع ملفات تصدير المنتجات والخدمات الدفاعية والتكنولوجية. ستكون هذه مشاركتنا الثانية في "إيديكس"؛ هذا الحدث له أهمية بالغة، فمصر هي واحدة من الأسواق المحتملة والمرغوبة لمنتجاتنا وخدماتنا. بالإضافة إلى ذلك، يوفر معرض إيديكس منصة مرموقة للتواصل والتفاعل خصوصًا مع الدول الأفريقية التي تعد أحد الأسواق التي تثير اهتمامنا. كلنا يقين أن تعود علينا هذه المشاركة بالفائدة على المدى البعيد.

**س 2. أكد الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي مؤخرًا تطلع القاهرة لتطوير التعاون الثنائي مع باكستان. كيف ترى "جي آي دي أس" ذلك؟**

كجزء من سياستنا التجارية، يد "جي آي دي أس" تبقى معدودة لجميع أنواع المشاريع التعاونية مع الدول الصديقة، وأي اهتمام

تشارك شركة الدفاع الباكستانية "جي آي دي أس" (الحلول الصناعية والدفاعية العالمية) الشركة الكبرى الوحيدة المملوكة للدولة في باكستان في معرض "إيديكس 2021" لعرض منتجاتها الدفاعية وتسليط الضوء على الإمكانيات التي بات يحظى بها قطاع الدفاع في باكستان. وتستعرض "جي آي دي أس" تشكيلة واسعة من المنتجات والخدمات العسكرية، لعل أبرزها الطائرات دون طيار، والتي تشمل أنواع مختلفة من الطائرات المسيرة التي سيتم استعراضها خلال معرض "إيديكس 2021" بجمهورية مصر العربية.

**س 1. ما مدى أهمية معرض إيديكس بالنسبة لشركتكم ولباكستان عموماً؟**

تضم شركة "جي آي دي أس" مجموعة من المسوقين الوطنيين والدوليين الذين يشاركون في البحث والتطوير ودعم الأنظمة الصناعية والدفاعية الرائدة تعمل تحت رعاية

# إهتمام مصر بالمقاتلة الخفيفة الهندية "تيجاس"



## روسيا تستعرض طائراتها من دون طيار في إيديكس 2021-

تروج روسيا لطائراتها من دون طيار "أورلان-10 إي" و"كرونشبات أورليون-إي" مع تركيز واضح على السوق الأفريقية في معرض إيديكس الجاري، في ظل الخطوة الكبيرة التي تحظى بها الصين في السوق الأفريقية في مجال الطائرات المسيّرة. تسعى موسكو بذلك استعراض تشكيلتها المتكاملة من الطائرات دون طيار والأنظمة المضادة لها. وتستعد روسيا لإطلاق نماذج جديدة قريباً، بما في ذلك الكاميكاز والطائرات دون طيار الهجومية الثقيلة. تجدر الإشارة إلى أن مصر لا تزال أحد أهم الشركاء الاستراتيجيين لموسكو في المنطقة، حيث تتمتع كلتا الدولتين بتاريخ طويل من التعاون العسكري الفني وتحرص روسيا على توفير أنظمة غير مألوفة لتلبية المتطلبات الناشئة للجيش المصري.

بإمكان زوار المعرض رؤية الطائرتين المسيّرتين "أورلان-10 إي" و"كرونشبات أورليون-إي" عن قرب، والتي تم إطلاقها في سوق التصدير.

وفي معرض حديثه عن الموضوع، قال "ألكسندر ميخيف"، المدير العام لشركة "روسوبورون إكسبورت" خلال السنة الجارية عرفت منتجات شركة "روسوبورون إكسبورت" اهتماماً متزايداً بين الشركاء. في عام 2021، تم إطلاق طائرة الاستطلاع "كرونشبات أورليون-إي" في السوق الخارجية، ونحن الآن نتفاوض على استحواذها مع أكثر من 10 عملاء محتملين". وقال إنه تم بالفعل تسليم أكثر من 50 طائرة دون طيار من طراز طيار "أورلان-10 إي" للعملاء هذا العام. ■

الصنع، ويبلغ طولها 13.2 متر، ووزنها 6500 كجم، وتعمل بمحرك "جي إي إف 404"، وتصل سرعتها إلى 1920 كيلومترا في الساعة، ومزودة بمدفع ثنائي عيار 23 مم مجهز بـ220 طلقة، وقادرة على حمل 4200 كغ من الأسلحة.

تبحث الهند بنشاط عن إمكانات التصدير مقاتلتها متعددة المهام "تيجاس"، بسعر تنافسي لا يتجاوز 3 مليارات روبية هندية (13.4 مليون دولار أمريكي). وهو ما جعل دولاً من جنوب شرق آسيا والشرق الأوسط وأمريكا الجنوبية أبدت اهتماماً كبيراً بالطائرة. حسب مسؤول من وزارة الدفاع الهندية. هذا وقد ظهرت الطائرة المقاتلة "تيجاس" بشكل مميز مؤخراً في معرض دبي للطيران، حيث عرضت لأول مرة مناوراتها الجوية في منطقة الخليج. المقاتلة الهندية هال تيجاس تمثل أعلى ما وصلت إليه التكنولوجيا العسكرية الهندية بنسبة تصنيع 60%.

ويعتقد أن المقاتلة الهندية هال تيجاس

متأثرة بشكل كبير بتصميم الطائرة الفرنسية ميراج 2000، وهو ما يظهر في تصميم الطائرة بتكوين جناح دلتا. في حين أن أقرب مقاتلة صينية يمكن مقارنتها بالمقاتلة الهندية هال تيجاس هي الطائرة الصينية "جي-10" التي يعتقد أن تصميمها مطور من تصميم المقاتلة الإسرائيلية "لافي" المأخوذ بدوره من الطائرة الأمريكية إف 16. ■

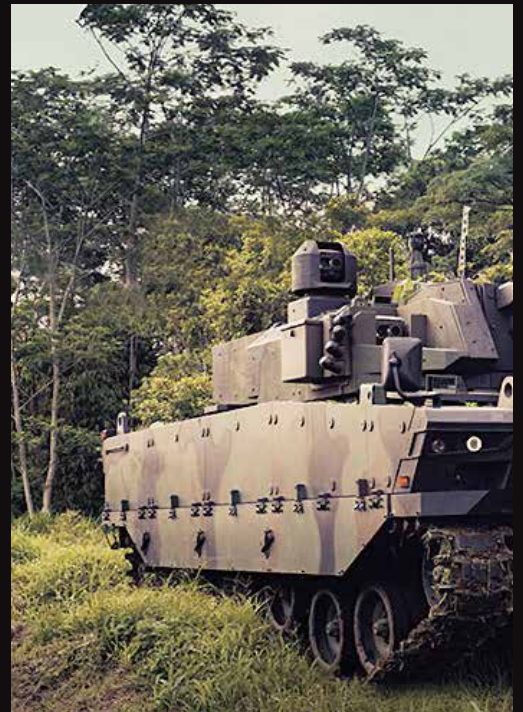
عرضت شركة "هندوستان آيرونوتيكس" المملوكة للدولة في الهند، المختصة في صناعة الطائرات المقاتلة الخفيفة، على مصر إنشاء وحدة تصنيع على أراضيها في إطار عقد للحصول على مقاتلة من الجيل الرابع.

والواضح أن القوات الجوية المصرية تبحث منذ مدة سبل الحصول على طائرة مقاتلة كاملة يمكن استخدامها ليس فقط في أرض المعارك، بل كذلك لتدريب الطيارين، وقد كانت الغدار المصرية قد أبدت اهتمامها بالطائرات المقاتلة الخفيفة على مدار العامين الماضيين، وفقاً تصريح مسؤول بوزارة الدفاع الهندية لصحيفة ديلي نيوز.

تدرس القوات الجوية المصرية استبدال بعض أساطيلها القديمة من المقاتلات وطائرات التدريب التي تم شراؤها في ثمانينيات القرن الماضي، وتقترب من مواعيد خروجها عن الخدمة. وذلك ضمن برنامجها لتطوير القدرات الدفاعية المصرية بما يتماشى والتحديات الكبيرة التي تشهدها لمنطقة، وقد بدأت في سلسلة التحديث والتطوير بشراء مقاتلات "سوخوي-35" الروسية، وكذلك الصفقة الضخمة مع شركة داسو للطيران الفرنسية بخصوص مقاتلات "رافال"، بالإضافة إلى ما تمتلكه مسبقاً من طائرات "أف-16" الأمريكية و"ميراج-2000" و"ميراج-35" الفرنسيين.

في المقابل، وتعتبر المقاتلة الهندية "تيجاس" هي أول مقاتلة خفيفة هندية





# 2022 FULL SPEED AHEAD!

[www.gbp.com.sg](http://www.gbp.com.sg)



That is why these important events have selected GBP Aerospace & Defense to Publish THE OFFICIAL DAILY (printed) for the relaunch of their LIVE event:

## Daily News

DSEi-JAPAN / WORLD DEFENSE SHOW / DIMDEX  
DSA / KADEX / D&S / INDO-DEFENSE

### MORE TO COME

Digital Only

ADAS

SINGAPORE AIRSHOW

FIDAE

IADE

EUROSATORY

AAD

digital Daily News

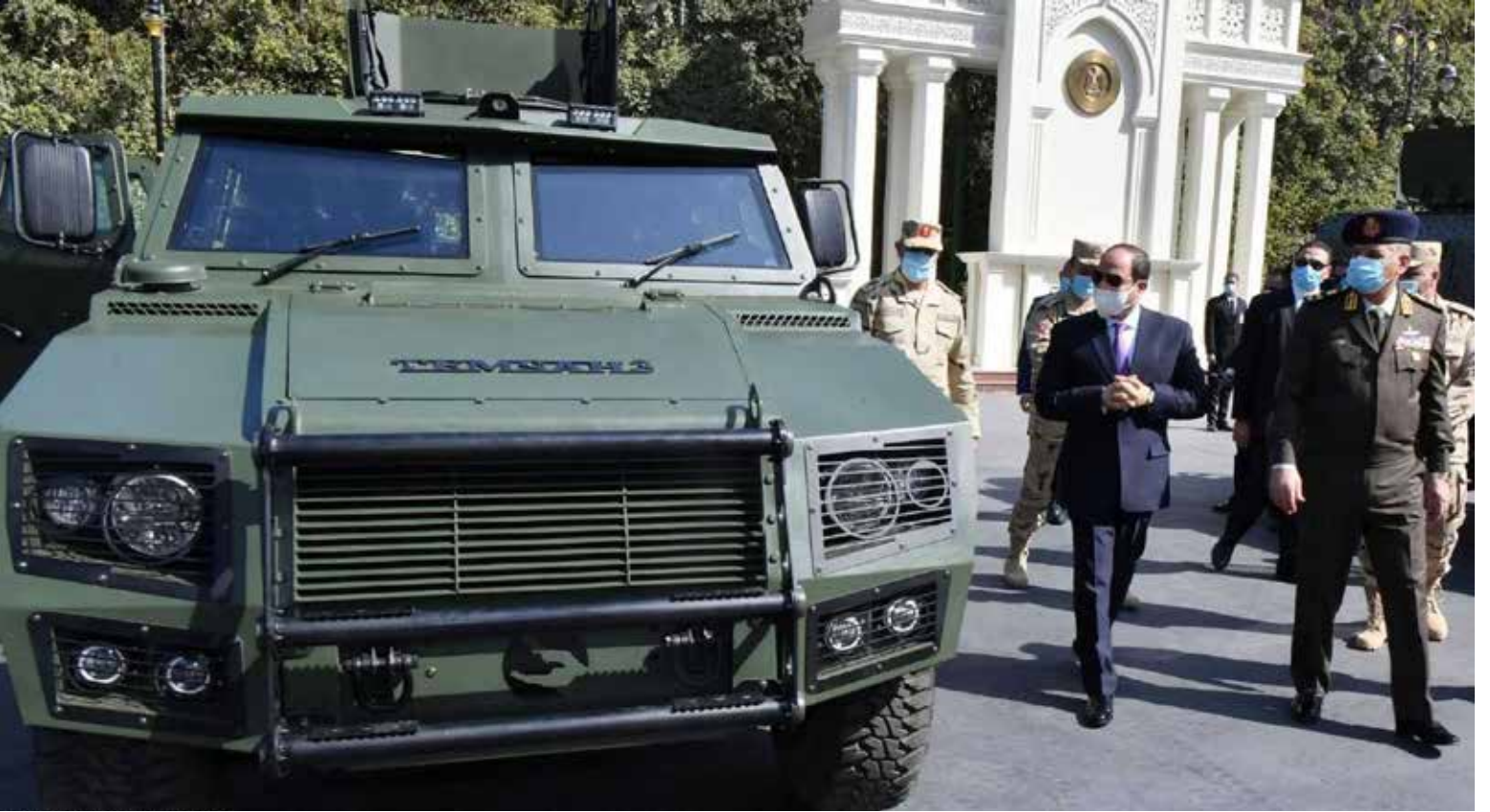


Book your space now and enjoy early bird rates.

FOR MORE INFORMATION CONTACT:  
[vittorio.prudente@gbp.com.sg](mailto:vittorio.prudente@gbp.com.sg)



# مصر تستهدف ترسيخ الصناعات العسكرية المحلية



والمراقبة والعمليات الخاصة، وهي مبنية على شاسيه مركبات "هامفي" من الشركة الأمريكية "آي أم جينيرال". يبلغ طول المدرعة 5 متر وعرضها 2.22 متر، وارتفاعها بدون البرج القتالي 2.25 متر، ووزنها الكلي بدون حمولة 5 طن، وبالحمولة 6.4 طن.

تبلغ السرعة القصوى للمدرعة 110 كم/س، والمدى الأقصى 442 كم/س، وهي مزودة بمحرك ديزل 8 أسطوانات "في 8" بسعة 6500 سي سي، يولد قوة قدرها 205 حصان، مع ناقل حركة أوتوماتيكي ذو 4 سرعات أمامية و1 خلفية مع ناقل حركة إضافي ذو سرعتين. تبلغ حمولة الأفراد 2 أساسيين + 4 آخرين، وتمتلك المركبة إطارات ذات نظام نفخ ذاتي، و3 كاميرات مراقبة خارجية وكاميرا للرؤية الليلية وشاشة أمامية "9" ومكيف هواء خدمة شاقة.

تتمتع المركبة بمستوى حماية عالي، يصل مستوى الحماية البالستية للبدن والزجاج والبرج القتالي إلى "بي آر 6" المضاد للطلقات الخارقة للدروع عيار 7.62\*51مم، مع إمكانية إضافة مقاعد مضادة للصدمات الانفجارية، وتوجد 7 مزاغل جانبية وخلفية لإطلاق النار من داخل المدرعة. تتوفر المدرعة على 7 منافذ جانبية وخلفية لإطلاق النار من داخل المدرعة. ■



إن مدرعات "التمساح" هي عائلة من ناقلات الجند المدرعة القُطورة لدى مجمع الصناعات الهندسية التابع لإدارة المركبات بالقوات المسلحة المصرية ويتعاون من مصنع "200" الحربي (إنتاج وإصلاح المدرعات) التابع للهيئة القومية للإنتاج الحربي، ومصنع "قادر للصناعات المتطورة" التابع للهيئة العربية للتصنيع، وذلك لأغراض نقل وخدمة أفراد المشاة بالمناطق والطرق الصعبة، مع مستوى مُتقدّم من الحماية ضد التهديدات المُختلفة.

تعد المركبات المدرعة رباعية الدفع والمطورة محلياً مثل "تمساح 3" جزءاً مهماً من مجموعة المركبات المدرعة قيد التطوير. حيث تعتبر "تمساح 3" تعتبر ناقلة أفراد مدرعة تكتيكية خفيفة، مُصممة لمهام الدورية

يشهد مجال توطين الصناعات العسكرية في مصر حركة كبيرة خلال السنوات الأخيرة، وهو ما بدأ يوّتي أكله، في ظل ظهور متزايد من المنصات المطورة محلياً أو التطوير المحلي للمعدات المستوردة من الخارج. فوفقاً للرؤية الاستراتيجية للقيادة المصرية فإن مستقبل القوات المسلحة لأكبر قوة عسكرية في أفريقيا مرهون ببناء قاعدة متينة للصناعات المحلية.

وقد استعرض الرئيس عبد الفتاح السيسي مؤخراً العديد من موديلات المركبات المدرعة وأبدى اهتماماً كبيراً بمراحل تصميمها وتصنيعها. كما تم إطلاعه على تفاصيل الإجراءات التي يتم اتخاذها والجدول الزمني لتوطين صناعة السيارات الكهربائية في مصر لمواكبة التقدم العالمي في هذا المجال.

# NEXTER SEEKS TO GROW NORTH AFRICAN MARKET SHARE

French defence firm Nexter, is showcasing its wide portfolio of defence equipment at the exhibition and is eyeing gaining further traction in the North African market. Egypt already operates weapons supplied by Nexter such as the 30mm gun on the Rafale along with its dedicated ammunition, as well as the 20mm NARWHAL remotely operated turret to the Egyptian Navy.



The company is also promoting its Caesar 6x6 and 8x8 Self Propelled Guns, which were most recently selected by Denmark, Morocco, the Czech Republic and Belgium. Caesar SPGs in service have fired more than 100,000 rounds in operations since 2009. Nexter also produces a wide range of ammunition ranging from 20 to 155mm. In the artillery sector, Nexter is presenting 105 and 155mm conventional ammunition (shells, fuses, modular charges) and smart ammunition (BONUS, KATANA). In addition to 120mm tank ammunition (arrow and HE), the booth features medium-caliber ammunition (20, 25, 30, 40mm) as well as 76mm naval ammunition. Models of its TITUS and the VBCI armoured vehicles are also on display. The 6x6 TITUS armoured vehi-

cle incorporates a Nexter ARX 20 turret and the multi-role armoured vehicle is adapted to the geography of the Middle East, thanks to its engine and crossing capabilities and excellent manoeuvrability and an exceptional turning radius.

The TITUS can perform troop transport, reconnaissance, NBC and artillery support missions. The VBCI T40 is a derivative of the VBCI 8x8 infantry fighting vehicle (IFV) already in service with the French army, with increased firepower. It integrates a 40 CT unmanned turret equipped with the 40 CT gun and an MMP missile launcher pod. It covers a wide range of threats: drones, aircraft, vehicles and even heavily protected targets. ■



## EGYPTIAN NAVY SHIPYARD EYES GROWING MARKET FOR RHIB

The Egyptian Navy Shipyard is confident of orders from regional navies for its RHIB (8500). "We are receiving requests for these RHIB from several surrounding countries," the company official said. The high speed boats are already in use with Egyptian Special Forces (SF) units. The combat proven boats are capable of attaining a top speed of 50 knots. They can carry 17 soldiers and also be fitted with two 0.50 caliber weapons. ■



## RUSSIAN HELICOPTERS BULLISH ON EGYPTIAN PROSPECTS

Russian Helicopters is bullish on market prospects for its products in Egypt, where operators have experienced the ruggedness and reliability of Russian produced helicopters.

**“WE HAVE A LONG AND FRUITFUL HISTORY OF MILITARY-TECHNICAL COOPERATION WITH THE REPUBLIC OF EGYPT, DATING BACK TO THE SOVIET UNION. I CANNOT SPEAK FOR THE WHOLE DEFENSE-INDUSTRIAL COMPLEX, BUT WE HIGHLY APPRECIATE OUR EGYPTIAN PARTNERS’ TRUST AND INTEREST. “RUSSIAN HELICOPTERS” HOLDING IS ALWAYS READY FOR DIALOGUE AND WILLING TO OFFER ANY HELICOPTERS, NOT ONLY MILITARY ROTORCRAFT BUT ALSO CIVIL, INCLUDING OUR NEWEST MODELS, SUCH AS MI-38, KA-226T, ANSAT AURUS AND SO ON,”** a company official tells GBP Show News.

The airframer’s Mi-28, Ka-52, and Mi-35 attack helicopters are asp equipped with advanced avionics and weapons systems.

The Mi-8/17 family of helicopters can be equipped with the most advanced electronics, optoelectronic stations, including pilot’s cockpit and cargo cabin armor protection. Mi-8/17 can also carry the most diverse set of weapons - guided anti-tank and air-to-air missiles, unguided rockets, cannon containers, bombs and so on. “Mi-8 and its latest modifications have no equal in terms of “reliability-load-carrying-capacity-capabilities performance combination and its ability to work in hot climates and highlands” criteria,” the official said, adding, “assembly of Mi-8AMT helicopters from assembly kits manufactured at Ulan-Ude Aviation Plant is coming to the mass production level.”

Four helicopters have already been handed over by Russian Helicopter’s to customer. Two more Mi-8AMT are expected to be delivered by the end of the year and the company is planning to increase production volumes in Kazakhstan next year. Russian Helicopters is also focusing on maintenance aspects of its helicopters with approximately 10 service centers for helicopter maintenance that are being established and upgraded abroad. ■

## AIRBUS EYES MENA MARKET FOR TACTICAL COMMUNICATION SYSTEMS

Airbus is showcasing its growing range of tactical communication systems at the ongoing EDEX. Buoyed by the growing market response for such smart collaboration and communication systems within defence and military organizations, Airbus is targeting growing sales in the MENA region.

Airbus is highlighting its Tactilon Agnet cloud-based collaboration service at the show. The company is holding a live demonstration of the push-to-talk and end-to-end encrypted system that delivers the best of both Tetra and broadband solutions. Defence and military forces can use Tactilon Agnet to securely talk, send multimedia messages and exchange live video with their teams with just a click.

During EDEX, Airbus is also showcasing Tactilon Agnet’s compatibility across the board. The technology supports 3GPP standards and hybrid network solutions. The latter enables organizations to migrate smoothly from narrowband systems (DMR, P25, Analog, TETRA and Tetrapol) without disruptive change programmes.

‘Our interoperable and collaborative technology can support combat systems across land, air, sea, space and cyber. It is designed to provide mission-critical communication and collaboration to guarantee that everyone is on the same page, at the right time,’ said Selim Bouri, Head of Middle East, Africa and Asia Pacific for Airbus Secure Land Communications.

The solution can be set up without the need to focus on hosting or maintenance activities. Organisations can choose where to host their mission-critical services either on their own servers or those of a trusted party. ■



# HANWHA DEFENCE K9A1 SPH, REDBACK IFV MAKE NORTH AFRICAN DEBUT

South Korea's Hanwha Defence is displaying the upgraded K9A1, an improved version of its classic 155mm/52-calibre K9 Self Propelled Howitzer (SPH) at the ongoing EDEX, marking the North Africa show debut for the SPH. In addition to the K9A1, Hanwha Defence is also showcasing a new version of the Remoted Controlled Weapon Station (RCWS), and fifth generation Redback Infantry Fighting Vehicle (IFV) for the first time in Cairo. Hanwha Defence is the only company in South Korea to develop and produce RCWS of its own. The lightweight RCWS on display is fitted with K6 or K4 machine guns. The new RCWS variant can be integrated to tanks, armored vehicles, and light-tactical vehicles. The South Korean Navy and Marine Corps respectively have awarded Hanwha Defence with contracts to supply these RCWS for their high-speed patrol vessels and amphibious assault vehicles.

**“AIMING TO BECOME ONE OF THE TOP LAND SYSTEMS DEVELOPERS IN THE WORLD, HANWHA DEFENSE PUTS A TOP PRIORITY ON DEVELOPING SOPHISTICATED TECHNOLOGY TO PROVIDE GLOBAL-LEADING DEFENSE SOLUTIONS,”** said Son Jae-il, President & CEO of Hanwha Defense.



**“ALIGNED WITH THE SOUTH KOREAN GOVERNMENT’S ‘K-DEFENCE GLOBALIZATION STRATEGY, WE WILL ACCELERATE EFFORTS TO FURTHER EXPAND THE FOOTPRINT OF SOUTH KOREA’S ADVANCED DEFENSE EQUIPMENT IN THE GLOBAL DEFENSE MARKET.”**

The K9 is in service with seven countries \_

South Korea, Turkey, India, Poland, Finland, Norway and Estonia with Australia to add to this list. More than 1700 K9 SPH are operational today.

The next-generation Redback IFV is competing for the Australian Army's LAND 400 Phase 3 programme. The Redback features a range of state-of-the-art technologies, including composite rubber tracks, the advanced In-arm Suspension Unit that dispenses with torsion bars allowing more space for effective blast mitigation, and the Iron Vision see-through helmet-mounted display technology. ■

## EGYPT AND ALGERIA PUSH FOR CLOSER MILITARY TIES

A high-level military delegation from Algeria is at EDEX 2021, hoping to zero in on weapons for potential purchase and to discuss issues of common interest with the military top brass in Egypt. Heading the Algerian delegation is the country's Army Chief of Staff Said Chengriha, who is at the event following an invite by Egyptian Defence Minister Mohamed Zaki. In recent years, the Algerian and Egyptian armed forces have increased

their cooperation, and both countries share a common affinity for Russian weapons. In October last year, Algeria received its first batch of MiG-29 fighter aircraft from Russia. The MiG-29M/MiG-29M2 fighters, which are identical to their Egyptian version, are a replacement for MiG-29S aircraft operational in the Algerian Air Force's 193rd fighter squadron. Closer military ties with Algeria opens possibilities for Egypt's indigenous defence industry as well. Algeria, which had a defence budget of US \$9.45 billion in the 2021 fiscal year, is Africa's largest defence market and is among the world's top six arms importers. The country is currently amid modernising its military and while Russia supplies more than 7 percent of its existing equipment, industry analysts say there is an opportunity for new arms suppliers to enter what is a promising market for military electronics, ground vehicles, military medical supplies

and training, drones, and avionics. U.S. suppliers are eyeing the market as well, but Algeria's discomfort with American export controls limit their ability to gain a larger market share. According to Global Fire Power report on the active military manpower of countries, Egypt is ranked first in the Arab world, followed by Saudi Arabia, and 13th globally. Algeria is ranked third in the Arab world and 27th globally. The U.S., Russia and China occupy the first three spots. ■



IS A JORDANIAN COMPANY ENGAGED IN DESIGNING AND MANUFACTURING  
OF DIFFERENT MILITARY EQUIPMENT

**MANUFACTURER OF**



## **NASHSHAB**

SHORT RANGE PORTABLE GRENADE  
LAUNCHER SYSTEM



## **JADARA-TERMINATOR**

MEDIUM RANGE ANTI-TANK GUIDED  
MISSILE SYSTEM, 2,5KM



## **QUAD JADARA-TERMINATOR**

MOBILE COMPLEX OF REMOTELY  
CONTROLLED WEAPON SYSTEM, 2,5KM



## **QUAD**

DIFFERENT VARIANTS  
OF A MULTIPURPOSE  
REMOTELY CONTROLLED  
SYSTEM: ON GROUND  
AND ON VEHICLE



VISIT US AT HALL **3** STAND **#C61**